

## Oud-chauffeurs aan de wandel

“Jij was altijd al lui”, krijgt Ginus - die achteraan loopt - te horen. “En jij bent nog steeds de grootste zeikerd”, kaatst hij de bal terug. De mannen zitten al een tijd niet meer op de vrachtwagen, maar de chauffeurshumor is niet verdwenen. Jan, Rien, Ginus, Harry, Willem en Willem trekken elke maandag hun wandelschoenen aan. Om bezig te blijven en herinneringen op te halen. Dat doen ze al vijf jaar.



# Een bui houdt



ons niet tegen.►

Het is vijf voor één op een wat druilerige maandagmiddag. Een auto stopt en drie mannen op leeftijd stappen uit. Het is tijd voor hun wekelijkse rondje. Deze keer hebben ze afgesproken bovenop de Posbank, een heuvel bij Rheden. "Drie weken geleden was het hier helemaal prachtig", zegt Jan Put. "Toen stond de heide volop in bloei."

#### ROUTE

Het is nog even wachten op de laatste twee. Normaal lopen de mannen met z'n zessen, maar Harry Kok is er deze keer niet bij. Die zit met zijn caravan in Frankrijk. Als de mannen compleet zijn, overleggen ze kort over de te nemen route en al kletsend gaan ze op weg.



RHEDEN	3
VELP	6
ARNHEM	10

VOETPAD  
ZIJPENBE

DE KAAP  
ONZALIGE B  
DE STE



### SCHOTPOORT

Wat hebben deze mannen gemeen? Allemaal hebben ze tussen de dertig en veertig jaar bij Schotpoort Transport in Eerbeek gewerkt. En allemaal zijn ze met hun negenenvijftigste met de vut gegaan. Jan is net 65 en de jongste, Willem Nieuwenhuis is met zijn 75 de oudste. Ondanks een kunstknie heeft hij geen enkele moeite de rest te volgen.

### SAMEN

Vijf jaar geleden kwamen Jan en Ginus Strijk erachter dat ze afzonderlijk van elkaar veel wandelen. "Waarom niet samen, dachten we." Op een seniorendag van hun oude werkgever maakten ze meer ex-collega's enthousiast en zo werd de loopgroep gevormd.

### MOEILJK

Een leuke bezigheid, want na tientallen jaren op

de vrachtwagen hebben veel gestopte chauffeurs het in het begin moeilijk. Rien van Zeist kan daarover meepraten. "De eerste anderhalf jaar zat ik de hele dag thuis en wist niet zo goed wat ik met mezelf aan moest. Mijn vrouw deed altijd het huishouden. Nu ging ik me daar ineens mee bemoeien. Dat vond ze niks."

### GEEN VETPOT

"Later ben ik weer een beetje gaan bijklussen. Voor een autobedrijf haal ik auto's op en af en toe wat onderdelen. Heel vrijblijvend en financieel is het ook nog lekker, want het pensioen in het vervoer is geen vetpot." Willem Sweers voegt toe: "De meesten van ons doen er nog wat bij. Het zijn vooral de ziektekosten die je nekken. Die zijn de laatste jaren echt de pan uit gerozen."

### VERVELEN

Jan heeft nooit moeite gehad met het leven na de vut. "Schrijf mij maar in, riep ik meteen toen ze bij ons op het werk over die regeling begonnen. Niet dat ik mijn werk niet leuk vond hoor, maar ik heb me nadien nooit verveld. Ik vind het leuk om op de computer te rommelen. Ik fiets en wandel graag en ik pak wel eens een terrasje met mijn vrouw. Ook ga ik twee keer per jaar met de caravan weg. Ik vermaak me wel."

ZIJPENBERG 2  
ROZENDAAL 7





NAAM: RIEN VAN ZEIST  
 LEEFTIJD: 65  
 WOONPLAATS: BRUMMEN  
 WERKTE 38 JAAR BIJ SCHOTPOORT



NAAM: GINUS STRIJK  
 LEEFTIJD: 70  
 WOONPLAATS: EERBEEK  
 WERKTE 35 JAAR BIJ SCHOTPOORT

#### CONCURRENTIE

Terug op de vrachtwagen hoeven de mannen niet meer. Daarvoor is het vak te veel veranderd. "De concurrentie in het transport is moordend. De ene doet het nog voor minder dan de ander", zegt Ginus. Dat heeft ons oude bedrijf ook de kop gekost. De tak waar wij voor reden is verkocht."

#### RIJTIJDENWET

Rien: "En als je vijf minuten te lang doorrijdt, heb je een prent te pakken. Dat was in onze tijd wel anders. Met die Rijtijdenwet kun je weinig overuren meer maken. Ik reed in het begin wel eens meer dan honderd uur in de week. Dat was ook niet goed trouwens."

#### NEDERLANDSE CHAUFFEURS

Jan vindt het vooral jammer dat hij in het buitenland weinig Nederlandse chauffeurs meer tegenkomt. "Toen ik op vakantie was in het



NAAM: JAN PUT  
 LEEFTIJD: 65  
 WOONPLAATS: EERBEEK  
 WERKTE 41 JAAR BIJ SCHOTPOORT

NAAM: WILLEM NIEUWENHUIS  
 LEEFTIJD: 75  
 WOONPLAATS: LAAG-SOEREN  
 WERKTE 38 JAAR BIJ SCHOTPOORT



# NIET MEER TERUG OP DE VRACHWAGEN. DAARVOOR IS ER TE VEEL VERANDERD

zuiden van Italië zagen we een hoop vrachtwagens voorbij komen. Bijna geen Nederlands kenteken meer te zien."

## VROUWEN

Tussen alle gesprekken door hebben de mannen ook genoeg oog voor de omgeving. En als twee vrouwen de weg vragen, nemen ze alle tijd om het rustig uit te leggen. Vooral Ginus, de enige vrijgezel van het gezelschap, neemt het woord. De rest van de mannen is getrouwd. "Eén keer per jaar met kerst mogen de vrouwen mee", zegt Jan. "Dan eten we met zijn allen een pannenkoek en doen we een kortere ronde."

## PARAPLU

Willem Nieuwenhuis: "In vijf jaar tijd hebben we het één keer afgelast. We laten ons niet tegenhouden door een buitje." Jan: "Ik denk dat we maar een keer of vijf echt natgeregend zijn. We hebben natuurlijk wel altijd een paraplu bij. Zolang de gezondheid het toelaat, blijven we lopen. De meesten van ons hebben wel eens wat gehad."

## KUNSTKNIE

Rien kreeg een licht herseninfarct en drie omleidingen rond zijn hart. Willem Nieuwenhuis heeft een kunstknie. Jarenlang uit de cabine springen verpestte het originele exemplaar. Willem Sweers had een ontsteking aan zijn alvleesklier en liep een bacteriële infectie op in het ziekenhuis. Ginus heeft al eens een dubbele hernia gehad en Jan kreeg een hartinfarct.

## ONGEMAKKEN

Ze vinden het jammer dat je op deze leeftijd te maken krijgt met fysieke ongemakken, maar de mannen laten zich niet kennen. "Binnen drie weken was ik weer aan de wandel", verwoordt Rien hun mentaliteit. En dat zullen ze nog wel even blijven doen. Te beginnen volgende week om één uur in Dieren.

NAAM: WILLEM SWEERS

LEEFTIJD: 68

WOONPLAATS: VELP

WERKTE 35 JAAR BIJ SCHOTPOORT



NAAM: HARRY KOK

LEEFTIJD: 66

WOONPLAATS: DIEREN

WERKTE 30 JAAR BIJ SCHOTPOORT

